

Unterwegs mit der True Love

Die Ostseerunde 2021, 2022, 2023



Die Ostsee ist eines der schönsten und interessantesten Meere der Welt



Unsere Ostseereisen

- 1993 Albert Johannes, die erste Reise
 - 1994 Rostock Bornholm
 - 1995 Rostock Gotland
 - 1996 Dänische Südsee
 - 1998 Stockholmer Schären
 - 2005 Stockholmer Schären
 - 2007 Mälarsee und Schären mit „Windspiel“
 - 2014 Hanöbucht und Bornholm
- Mehrere Kurztrips nach Bornholm und in die Dänische Südsee



Diese beiden Bücher aus den 90ern haben damals unsere Lust geweckt, die gesamte Ostsee zu besegeln

Die Ostsee - Mare Balticum

Fläche 412 000 km²
Entspricht 57.703.080 FBF

Anzahl Inseln?
50.000, 100.000?

Länge Küstenlinie???

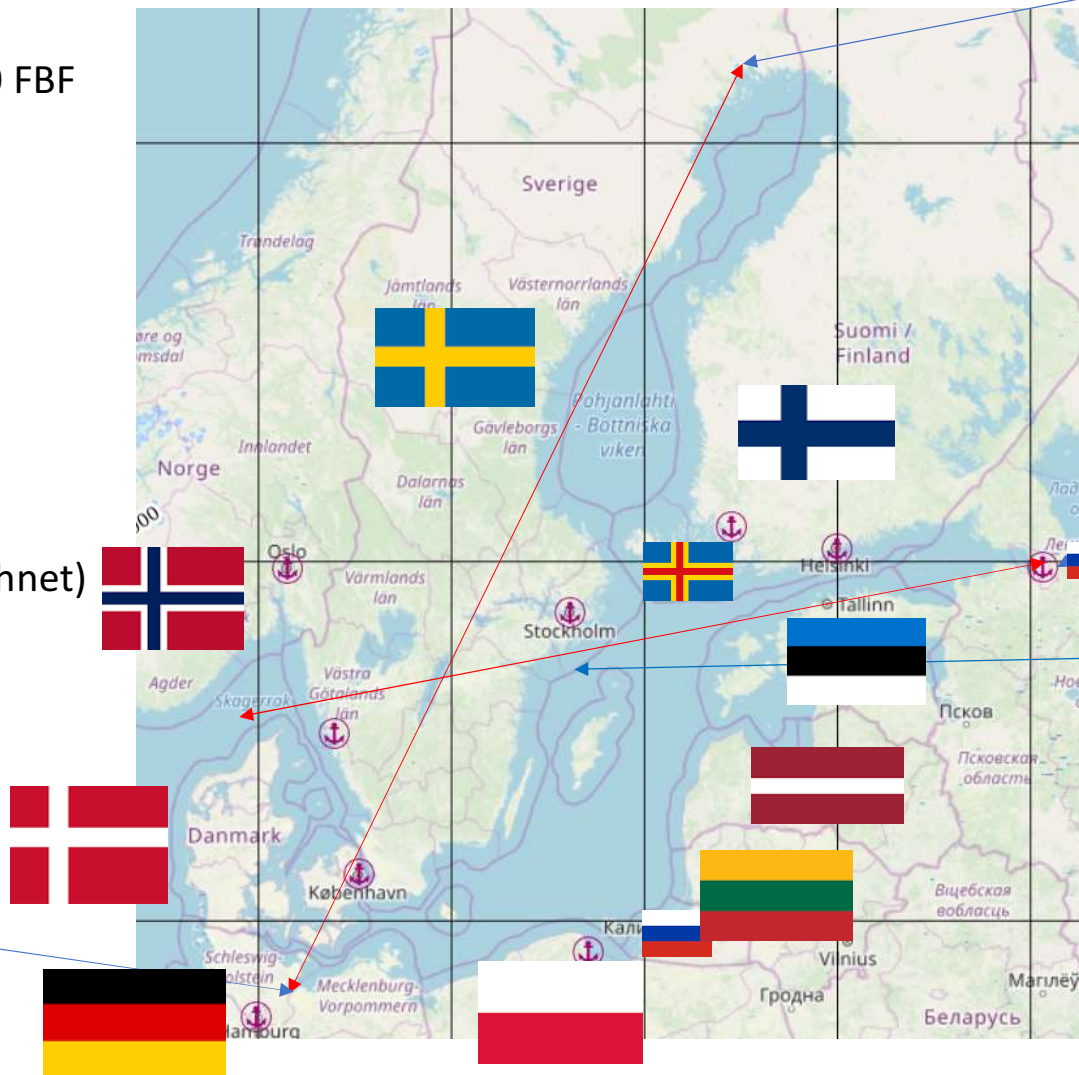
Anrainerstaaten
11 (Åland als Staat gerechnet)
davon 9 EU-Mitglieder

Nord-Süd 800NM

Die Nordspitze liegt
auf der gleichen Höhe
wie Nordisland oder
Kulusuk Grönland auf
65°54' Nord

Ost – West 645 NM

Größte Tiefe
Landsorttief 456m



2020 Abschied vom Windspiel – Willkommen True Love

SY True Love ETAP39S

Baujahr 1999
11,88 m lang,
3,85 m breit,
2 m Tiefgang
Segelfläche 76 m²

Wir nehmen mit:

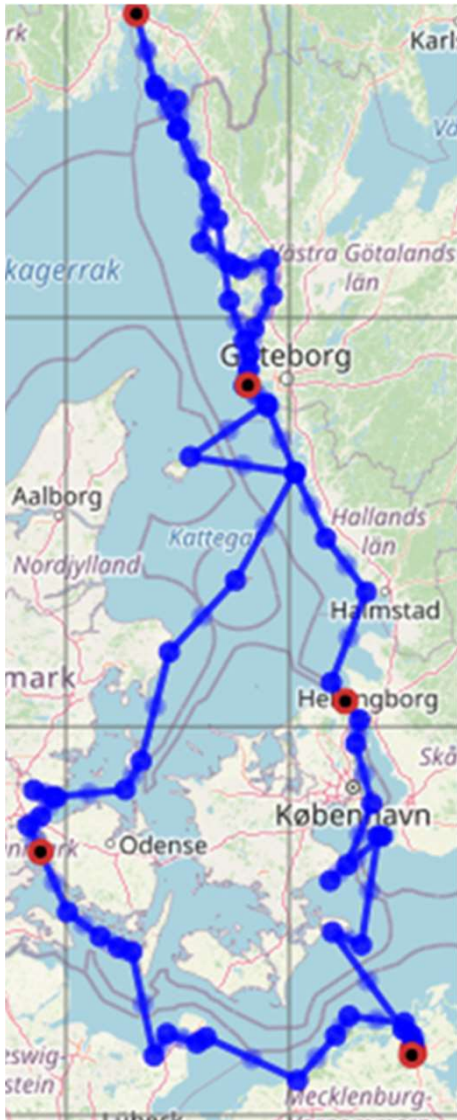
2 Falt-Fahrräder
1 Kajak zum Aufblasen
1 Dingi
1 Mini-Backofen

und

diverse Backzutaten für die
beste segelnde Bäckerei



2021 Erste Reise der Ostseerunde



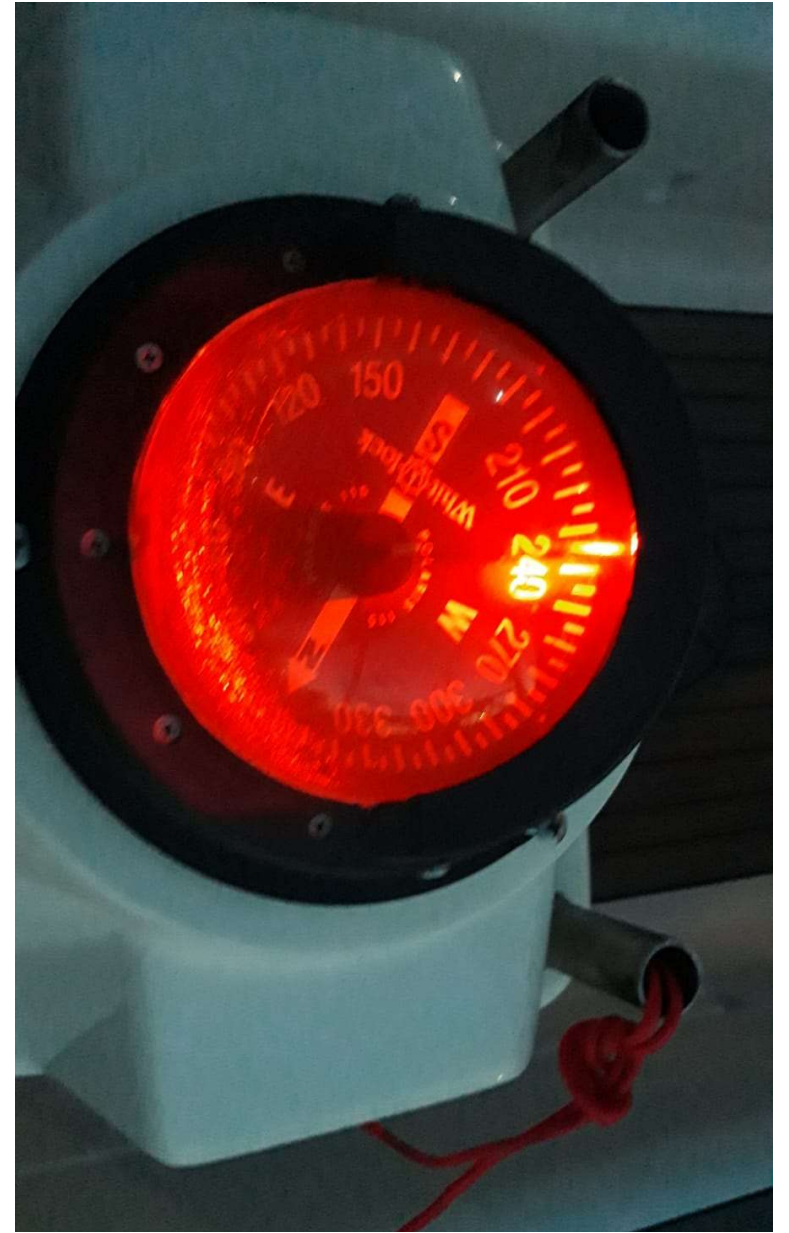
Stralsund Öresund Westschweden
Oslofjord Læsø Anholt Jütland Kleiner
Belt Dänische Südsee Heiligenhafen
Stralsund

Wir sind unterwegs auf den Spuren
skandinavischer Krimis:
Eva Almstädt – Mecklenburg/Rügen
Jussi Adler Olsen - Kopenhagen/Velje
Mankells Wallander - Malmö/Skanör
Camilla Läckberg - Fjällbacka
Jo Nesbø – Oslo
Bron – Transit in den Tod – Öresund

Außerdem

- testen wir die neue Navigations-
elektronik,
- fangen im Kattegatt jede Menge Fisch,
- nehmen noch Brot in Gläsern mit







Start am 06.07.2021 vom Sommerliegeplatz in Stralsund über Mön, Kopenhagen an die westschwedische Küste.



12.07.2021 Torekov – Die Häfen sind sehr voll.



Die Wüste von Anholt





Abendstimmung in Marstal, Erinnerungen an die Reise 1993 mit der Albert Johannes – unsere Reise nähert sich dem Ende

Vorbereitung 2022 die Zweite Reise der Ostseerunde

Navigation

Elektronische Seekarten für
Plotter und Smartphone als
Backup

Papierkarten 20 kg

Handbücher 10 Stück

Apps

Verpflegung

Bier und Wein für 5 Monate
Lebensmittel einschl.
Mehl zum Backen
Ca. 60kg ohne die Getränke

Medikamente

Wundversorgung
Zusammenstellung nach
Empfehlung
meines segelnden
Hausarztes

Safety

Laufleinen
Rettungswesten
Raketenset
Wurfleine
Wurfring

Wetter

Windy in Premium
Seaman pro
Pocket Grib
Yr.no
Wetteronline

Tools & Spares

Div. Motorersatzteile
Elektrikersatzteile
Schrauben alle Größen
Harze und Kleber

Customs

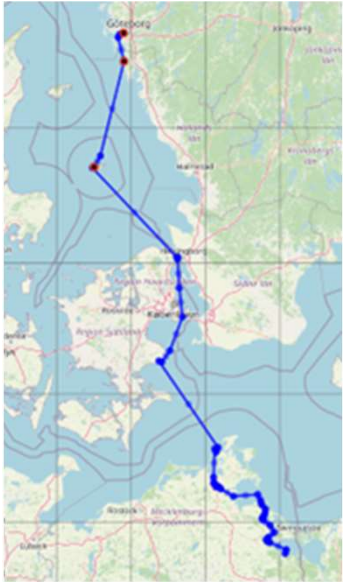
Crewlisten
Funkzuteilung
Grüne Versicherungskarte
Zollfreistellung
SRC, SBF See
Schiffsregisterauszug

Vorbereitung 2022 die Zweite Reise der Ostseerunde

Wir werden autark von Landstrom und Gas zum Kochen und Backen und sind gut sortiert für Reparaturereignisse



2022 die Zweite Reise der Ostseerunde

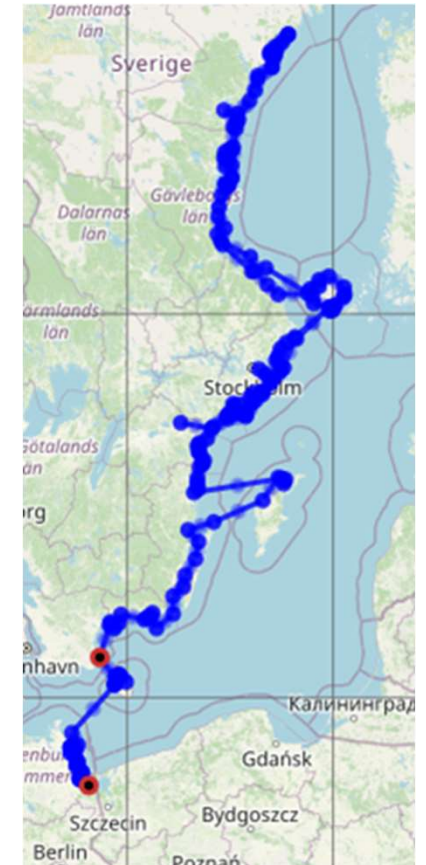


9. Mai bis 22. Mai
Ueckermünde –
Göteborg 293 NM



23. Mai bis 21. Juni
Gotaälv und
Trollhättankanal (85km)
Vännern
Götakanal (190km, 5 Seen,
und Vättern
496 km gesegelt
270 km gemotort
64 Schleusen
62 Brücken
92 Höhenmeter

22. Juni bis 23. September
Mem Stockholmer Schären
1. Abstecher Åland
Jungfrukusten
Höga Kusten bis
Örnsköldvik
Runde um die Ålandinseln
Stockholm
Östergötlandschären
Gotland
Kalmarsund Hanöbuch
Bornholm
Rügen
Ueckermünde





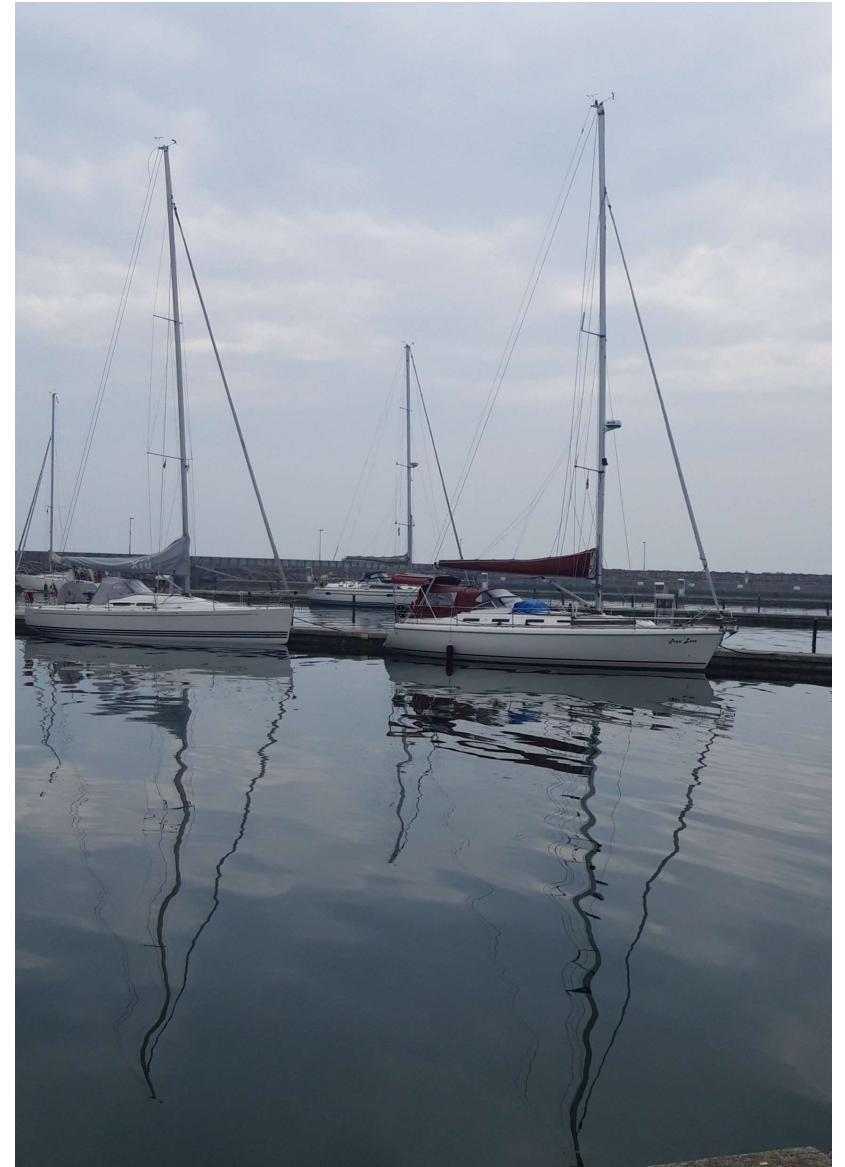


BÅDTEATRET
KØBENHAVN

PISSOIR



Sein oder Nichtsein – Welches Schloss, welche Stadt ist das?



19.05.2022 - Anholt im Mai – Hafen leer, Schietwetter, also Winschenwartung



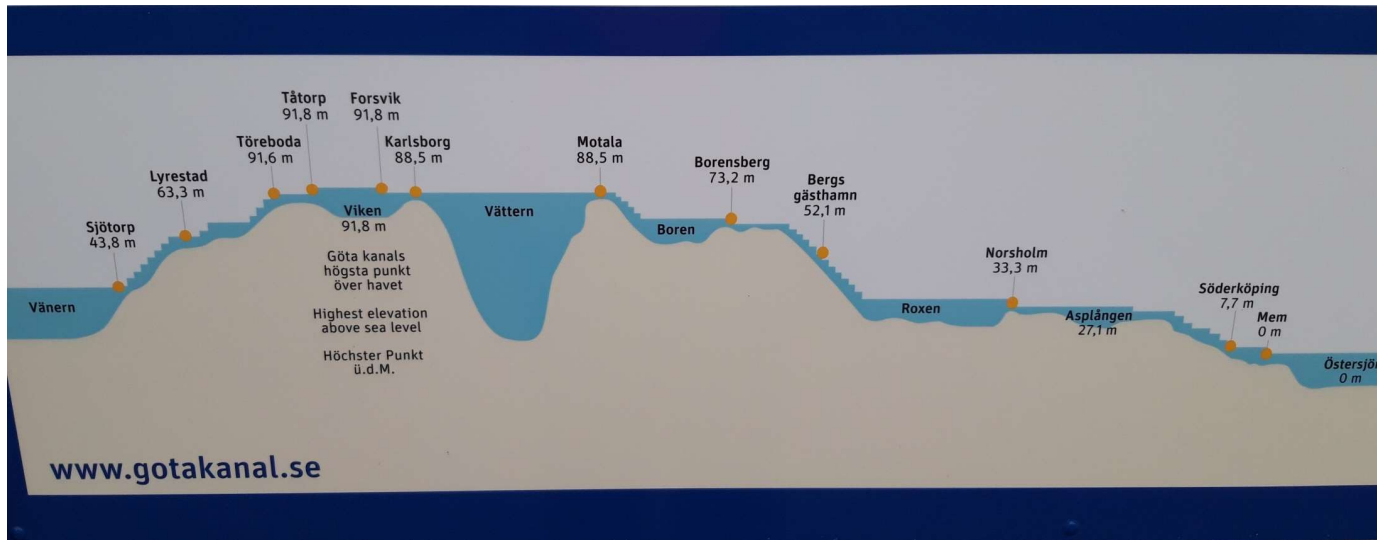






Der Vänern ist 5.550 km² groß, der Bodensee 536 km²
N – S 144 km E – W 65 km





Wir bereisen den Götakanal genau 200 Jahre nach seiner Eröffnung

An dem Tisch frühstückte schon am 22. September 1822 König Karl der XIV. Johan anlässlich der Kanaleröffnung.







Die Schweden nennen den Götakanal auch Scheidungskanal.
Mit ein paar Tricks gelingt das Schleusen aber schadensfrei.











100% regenerativer Antrieb – zum Betanken werden Axt und Säge benötigt, in der Dachbox ist der Holzvorrat





Midsommer auf Utö.
Auch die True Love ist über
die Toppen geflaggt.





Wir machen auf der Reise den ersten Abstecher zu den Alands. Liegen vis á vis der Pommern.



Motorraum BSVQ?





Mjältön Baggviken gilt als eine der schönsten Buchten der Ostsee.





Die Bildung von Geröllfeldern geschieht durch die Aktivitäten von Meereswellen und dem Eis des Meeres.





Die Bucht Skatan werden wir 2023 nochmal besuchen. Allerdings mit dem Kanu aus der Nachbarbucht Lilla Lubban.





Alands zum zweiten mal in 2022. Enskär ist ein einsamer Vorposten mit einer Sauna von 1940.



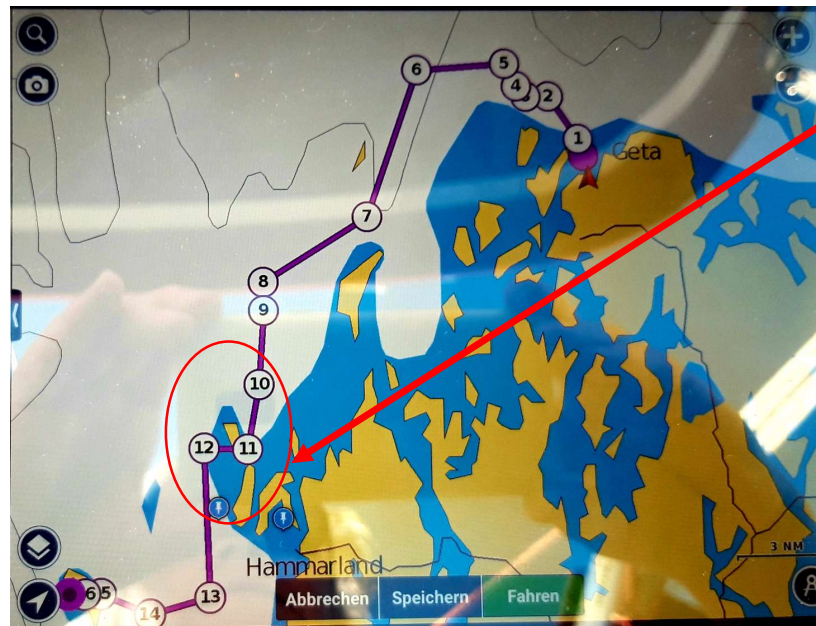
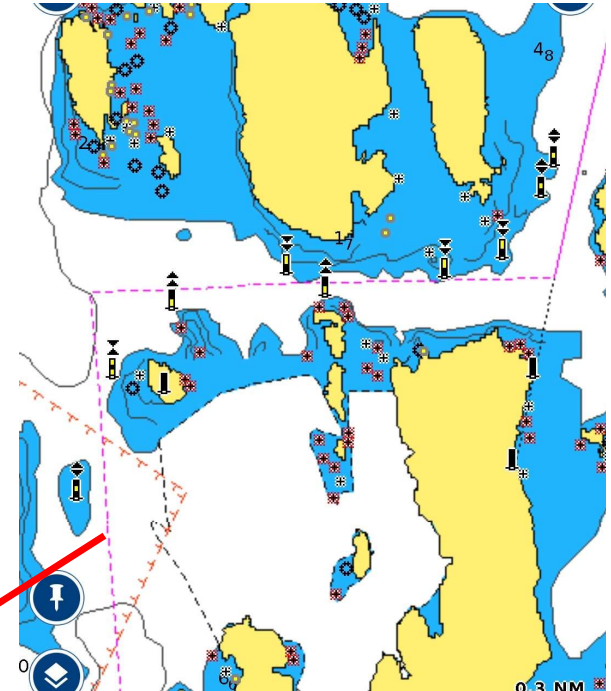


In Bomarsund haben die Russen in 30 Jahren eine riesige Festung gebaut.
1853 durch Engländer und Franzosen in 3 Tagen zerschossen.

1	8,87		CN, CS
2	0,85	89	CS
3	1,6	107	CS
(4)	1	70	CN)
5	1	26	C(0) 5 Off. nicht la
6	3,2	350°	CO
7	0,6	80	CW
8	1,17	79	CN, CS, CN, CS, CS
9	5,5	358	CO, CO, CO
(10)	1	44	CN
(11)	1	70	CN (Kumme)
(12)	1	62	CN, CN, CN
13	5	8	CO, CO
15	2,83	90	CW
16	1	135	CN
17	0,6	81	Kümmel Klappen nördlich Sunden
26	1,77	136	Einlauf Djuprikea

Kartenausschnitt rechts entspricht Pos. 6 bis 9 der Pilotage.

Auch wenn Plotter und Boating-App recht zuverlässig sind, bereiten wir bei solchen Strecken um 10 Ecken und diversen Rockys im Wasser eine Pilotage vor.













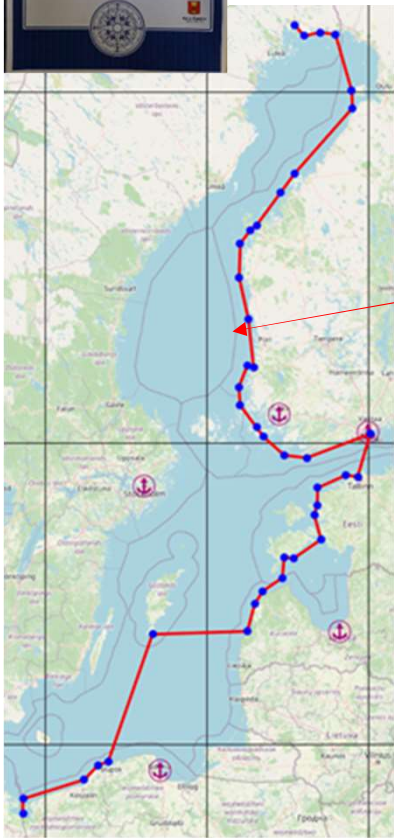
Manchmal hat man Glück und wird von einem Mitsegler fotografiert.



2023 die Dritte Reise der Ostseerunde



Am Ende
der
Bottensee.



29. April bis 24. Juni
Polen bis Ustka
Ustka nach Gotland
entgegen dem Plan
Gotland Pavilosta Lettland
Lettland Estland Tallin
Finnland Helsinki
Turkuschären
Finnische Küste Bottenviken,
Kvarken, Bottenhavet
bis Selkä Servi
In Haparanda die BSVQ-
Flagge aufgehängt

Und zu guter Letzt das Ziel:

Die gelbe Tonne von Töre

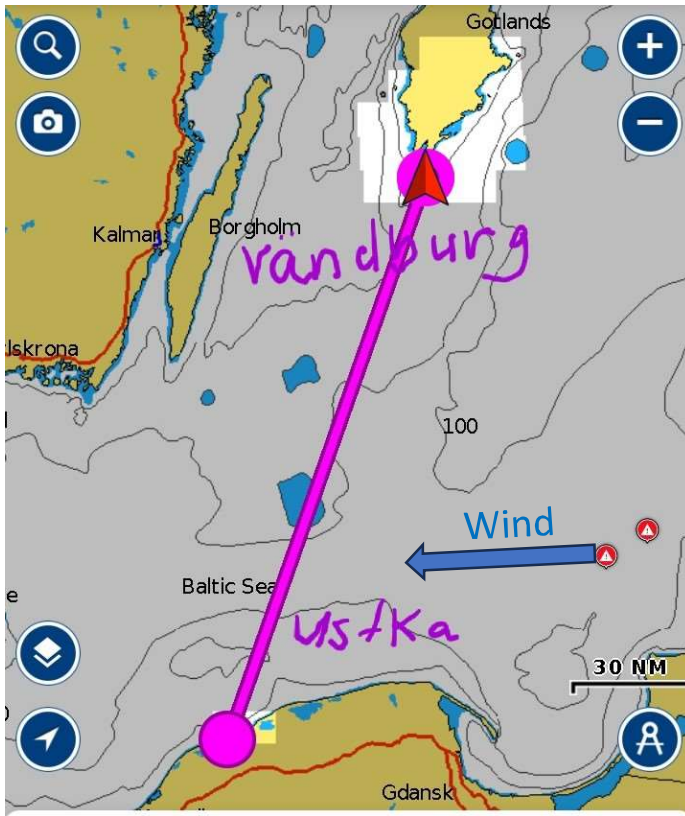
24. Juni bis 23. September
Töre Lulea
Norbottenschären
Umea
Höga Kusten
Jungfrukusten
Alandrunde
Stockholmer Schären
Östergötlandschären
Kalmarsund
Bornholm
Ystad Bornholm
Sassnitz Greifswalder Bodden
Wolin
Ueckermünde





Polnische Ostseeküste Swinoujscie (Swinemünde) Kolobrzeg (Kolberg) Darlowo (Rügenwalde) Ustka (Stolpmünde)

Der Ostwind lässt uns nicht nach Danzig und Litauen.
Nach 4 Tagen Wartezeit planen wir um und starten Richtung Gotland. 150NM.



Länge	Dauer	Kraftstoff
149.6NM	1d	37.4L



8. Mai 00:06. Die Nacht ist kalt.
Und bis Gotland sind es noch
70 NM oder 12 Stunden

Nach Ausschlafen und Spaziergang starten wir mit dem kommenden Wind in die nächste Nacht nach Pavilosta (Lettland).



Länge	Dauer	Kraftstoff
93.9NM	15h 38m	23.5L



7. Mai 2110.
Die Sonne ist gerade untergegangen.

8. Mai Sonnenaufgang um 0447





Pavilosta in Lettland.
Girts (Girtu) der freundlichste Hafenmeister der Ostsee ist stets zur Stelle.







Estland. Insel Sareema. Hafen Kuressaare.

Montag, 15. Mai 2023



Health Board: to finally remove the contaminated Kuressaare drinking water from the pipes, open the taps and let it flow for at least 5 minutes. Instructions: terviseamet.ee, [+3726001247](tel:+3726001247)

17:56

Warnmeldungen kommen einfach so per SMS an. Ohne irgendwelche Apps installieren zu müssen.





Am 23.05. erreichen wir Tallin. Die Stadt gefällt uns gut.



Danach geht es in die nächste Hauptstadt, nach Helsinki.



18. Juni Mitternachtssonne - Polartag



Rahe – Segelverein Stahl

Die sammeln auch Anker.





SY True Love
Irena & Reinert
21.06.2013

Moni + Dieter 20.6.2013
Legolas

SY TRIGON
RICHARD, JAK
MATTE

swisskiri

SY Supria 20.06.2013 Peter, Ina, Owe

2018

Eska 2009

ep
KEMIA



Am 24.06.2023 das Ziel erreicht in Töre. Die gelbe Tonne am Ende der Bottensee.
Das Zertifikat wird an der Rezeption des Campingplatzes ausgestellt.



Typische Fischerhütten, heute meist Ferienhäuser ohne Fischer

SYTRUETLON

12 Juli 2022

12 Juli 2023

IRENVA &
REINVA





Wir versorgen uns mit den Früchten der Natur und haben manchmal Anglerglück.





Zu Skipperins Geburtstag gibt es Zimtknoten

Und Bratfisch aus eigenem Fang







Stealth-Zerstörer des Visby-Klasse.

Auch in diesem Jahr war auf der Ostsee einiges an Kriegsblech unterwegs.





Kaum jemand segelt nach Gamleby, dem alten Västervik.
Etwa 80 Trolle im Wald getroffen.



Kalmarsund-Brücke voraus.
Schietwetter kündigt sich an.

Und kommt prompt.





In Utklippan liegen etwa 15 deutsche Boote auf Heimatkurs.



Nur die schnellsten werden einen Liegeplatz auf Christiansö bekommen.



Fischbüffet in Gudhjem mit dem anschließenden obligatorischen Eis.



Die Dorsche vor Bornholm sind noch zahlreich aber mickrig. Von 25 Dorschen am Haken nur 5 mitgenommen.



In Ystad gibt's Wallander's Mankell und den Schiffsbedarf Tackel & Tag.



Zwischen Bornholm und Rügen sind 5 Windparks in Betrieb bzw. im Bau.



Bei den Jammerfischern von Freest.

1984 haben die Fischer 1 Million Tonnen Fisch aus der Ostsee gezogen. Ganz ohne EU und Forschung

**Der Kurs von
EU und Forschung führt uns
*Fischer zum Untergang!***

FRE 19



23. September Ueckermünde.

Geschafft!

Ohne Schäden an Schiff und Besatzung.





Die Bordbäckerei hat ca. 40 Brote, ca. 200 Brötchen und ca. 12 Kuchen gebacken.

Gebacken wurde ausschließlich mit Solarstrom aus eigener Erzeugung.

Zurück in Ueckermünde am 23.09.2023

146 Tage unterwegs.

123 Tage auf See.

8 Länder besucht.

3 Hauptstädte besucht.

2.986 NM davon 2.449 NM gesegelt.

Durchschnitt Hafengebühr 14€ / Urlaubstag.

311 Liter Diesel verbraucht.





This document was created with the Win2PDF "Print to PDF" printer available at

<https://www.win2pdf.com>

This version of Win2PDF 10 is for evaluation and non-commercial use only.

Visit <https://www.win2pdf.com/trial/> for a 30 day trial license.

This page will not be added after purchasing Win2PDF.

<https://www.win2pdf.com/purchase/>